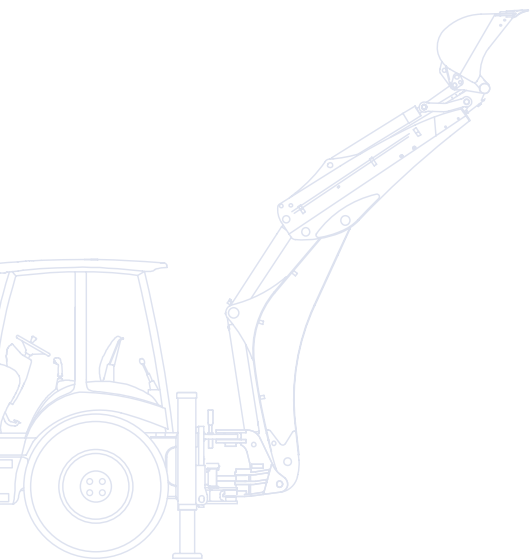


KOMATSU



WB
93R

Экскаватор-погрузчик **WB93R-5E0**



МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
74 кВт / 101 л. с. при 2 200 об/мин
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
8 070 кг

Общий обзор

Модель WB93R-5E0 относится к последнему поколению экскаваторов-погрузчиков Komatsu, поступивших на рынок с целым рядом инноваций. При ее разработке постоянное внимание уделялось запросам клиентов, поступавшим со всего мира. Результатом явилась удобная в эксплуатации машина с первоклассными рабочими характеристиками.

Передовая конструкция

- Оптимальная компоновка погрузчика с параллельной связью
- Превосходные рабочие показатели при погрузке
- S-образная стрела
- Функционально продуманное расположение гидравлических трубопроводов и шлангов вдоль стрелы
- Высочайшие показатели по вырывному усилию и грузоподъемности

Исключительно комфортные условия работы

- Эргономичное внутреннее пространство кабины
- Пониженный уровень шума в кабине
- Кондиционер, устанавливаемый по дополнительному заказу
- Сиденья с амортизацией, включая исполнение на пневмоподвеске с широкими возможностями настройки

Выдающиеся рабочие характеристики

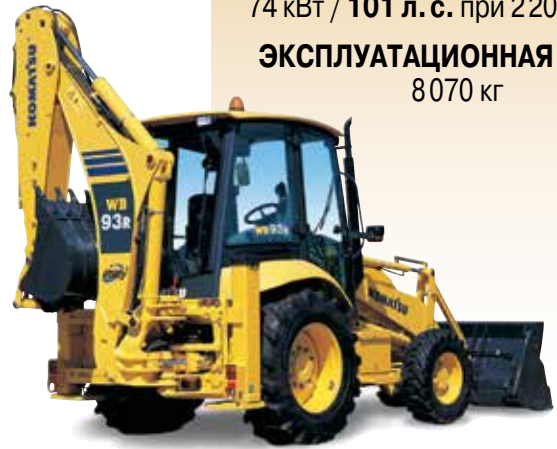
- Высокая производительность
- Гидравлическая система с закрытым центром (CLSS)
- Аксиально-поршневой насос регулируемой производительности
- «Мощностной» и «Экономичный» режимы работы
- Джойстик пропорционального управления (PPC) для фронтального погрузчика



WB93R-5E0

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
74 кВт / 101 л. с. при 2200 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
8070 кг



Отличный обзор

- Широкая круговая поверхность остекления
- Скошенный и узкий капот двигателя
- Верхнее переднее окно для лучшего обзора переднего ковша
- Полный контроль окружающего пространства



Полная универсальность

- Несколько различных конфигураций
- Возможность гидравлического бокового смещения стрелы
- Возможность использовать паллетные вилы
- Быстросъемные соединения для переднего и заднего ковша

KOMTRAX
Система мониторинга
машин Komatsu

Выдающиеся рабочие характеристики



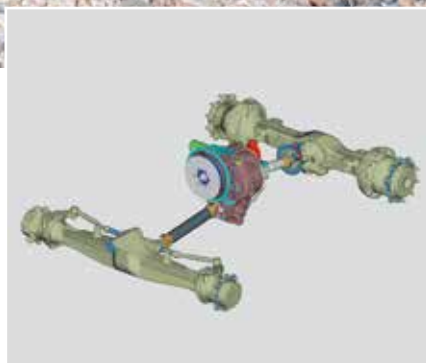
Гидравлическая система

Экскаватор-погрузчик WB93R-5E0 отличается высокой производительностью и первоклассными эксплуатационными характеристиками, в том числе повышенными значениями вырывного усилия и грузоподъемности. Основной конструктивной особенностью гидравлики экскаватора-погрузчика Komatsu является гидравлическая система с закрытым центром (CLSS).

Благодаря регулируемому потоку масла система эффективно использует мощность двигателя в каждый момент времени. Наличие двух рабочих режимов – «Мощностного» и «Экономичного» – позволяет оператору выбирать между максимальной мощностью и минимальным расходом топлива.

Абсолютный контроль

Джойстик сервоуправления (PPC) передним ковшом является стандартным оборудованием. Коробка передач «Power Shuttle» имеет 4 передачи переднего хода и 4 передачи заднего хода с возможностью их синхронизированного механического переключения. Электрогидравлический механизм блокировки дифференциала в сочетании с усиленными мостами повышают эффективность работы и уверенность оператора при самых различных условиях эксплуатации.





Погрузчик

Конструкция фронтального погрузчика обеспечивает идеальное самовыравнивание переднего ковша при подъеме; кроме того, особая форма рукояти ковша значительно улучшает обзор рабочей площадки и обеспечивает отличные показатели при погрузке. Обратная лопата имеет совершенно новую конструкцию: она отличается функционально продуманным расположением гидравлических трубопроводов и шлангов вдоль стрелы.

S-образная стрела

Изогнутая форма стрелы улучшает характеристики при погрузке, облегчает работу при наличии препятствий и обеспечивает высокое вырывное усилие. Телескопическая рукоять значительно расширяет возможности практического использования машины.



Исключительно комфортные условия работы

Рабочее место оператора

Кабина имеет современный дизайн, снабжена конструкциями для защиты от опрокидывания (ROPS) и защиты от падающих предметов (FOPS) и оснащена всем необходимым оборудованием. Ее увеличенное внутреннее пространство, а также большие скругленные окна создают оптимальные условия для работы вентиляционной системы через ряд удобно расположенных вентиляционных отверстий. Особое внимание было уделено внутренней планировке кабины: легкодоступная панель управления, эргономичные средства управления, а также множество держателей и отсеков для хранения свидетельствуют о стремлении компании Komatsu создать операторам оптимальные условия для работы.

Новый модельный ряд сидений

Сиденье повышенной комфортности с пневматической подвеской, как и более традиционное сиденье с механической подвеской, обеспечивает наилучшие условия для взаимодействия оператора с машиной. Кроме того, в стандартном исполнении сиденье с пневматической подвеской снабжено регулируемыми подлокотниками, подголовником и опорой для поясничной области.





Изготовление с учетом пожеланий заказчика

Разнообразные конфигурации делают данную машину пригодной для широкого спектра пользователей. Широкий выбор дополнительного оборудования позволяет оснащать машину с учетом требований заказчика: гидравлически смещаемая относительно продольной оси обратная лопата, система стабилизации нагрузки (LSS), радиальные шины, смещенная стрела, быстроразъемные гидравлические соединения – вот небольшой их перечень.





Неограниченный круговой обзор

Широкая круговая поверхность остекления кабины создает условия для улучшенного обзора. Форма капота двигателя и верхнее переднее окно позволяют легко и безопасно работать в режиме фронтального погрузчика. При работе в режиме обратной лопаты оператор может легко открывать одностворчатое окно, получая возможность без проблем осматривать окружающую машину зону.



Система мониторинга машин Komatsu



Komtrax представляет собой новейшую систему мониторинга машин, позволяющую пользователю сэкономить время и деньги. Теперь вы можете в любой момент и в любом месте получать информацию о состоянии принадлежащей вам техники. Используйте ценные данные о машине, получаемые через веб-сайт Komtrax для оптимизации планов техобслуживания машины и ее эксплуатационных характеристик.

С помощью системы Komtrax вы можете:

- Проверять время и место работы ваших машин
- Получать информацию о несанкционированном использовании или передвижении машины
- Устанавливать и принимать по электронной почте уведомления безопасности

Для получения более подробной информации о системе Komtrax запросите у дистрибьютора компании Komatsu последнее издание брошюры с описанием системы Komtrax.



Рабочее время машины – Используя ежедневную запись работы, определите точное время работы двигателя: время, когда он был включен и остановлен, а также общее время работы двигателя.



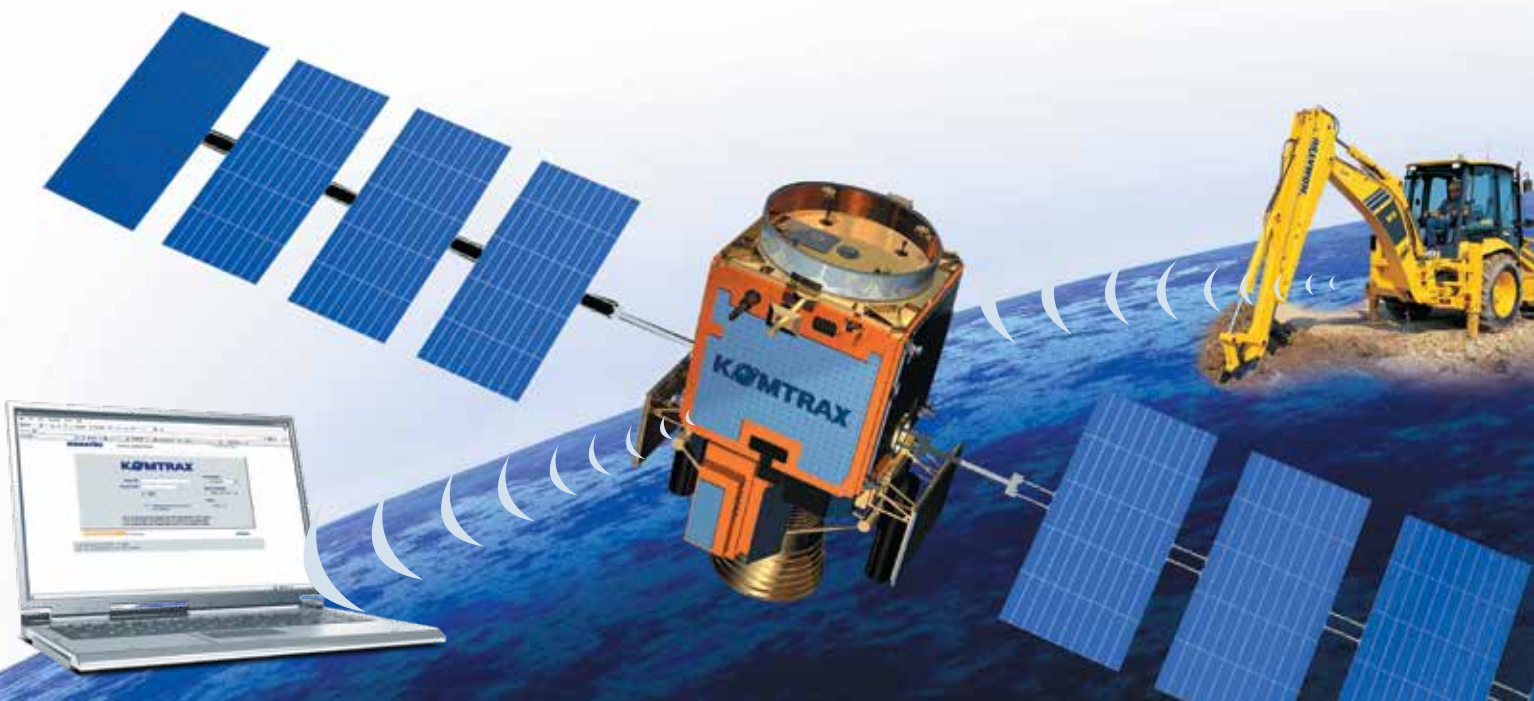
Местоположение машин – Система мгновенно отображает положение ваших машин, в том числе тех, которые работают в других регионах.



Уведомления безопасности – Вы можете получать уведомления безопасности как через веб-сайт Komtrax, так и по электронной почте.



Повышенный уровень безопасности – Функция «блокировка двигателя» позволяет задавать момент запуска двигателя машины. А используя функцию «область наблюдения», система Komtrax посылает уведомления каждый раз, когда ваша машина с той или другой стороны пересекает предварительно заданные границы рабочей зоны.



Технические характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель был разработан в соответствии с самыми жесткими требованиями европейских стандартов (97/68EC 2004/26/EC – EU Stage IIIA) по снижению вредных выбросов выхлопных газов.

Модель Komatsu SAA4D104E-1
Тип 4-тактный дизельный двигатель с вертикальным расположением цилиндров и водяным охлаждением

Рабочий объем 4 485 см³
Диаметр цилиндра × ход поршня 104 × 132 мм
Количество цилиндров 4
Степень сжатия 17,5:1
Камера сгорания с непосредственным впрыском топлива (DI)
Система наддува воздуха с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

Мощность двигателя
при номинальной частоте вращения 2 200 об/мин
согласно стандарту ISO 14396 74 кВт / **101 л.с.**
Макс. крутящий момент/частота
вращения двигателя 420 Нм/1 200 об/мин
Система охлаждения радиатор
Тип воздушного фильтра сухой фильтр с защитным элементом
Система запуска электромотор стартера с воздушной системой предварительного подогрева для регионов с холодным климатом

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Нормативная эксплуатационная масса машины 8 070 кг
Полная масса машины 9 000 кг
Изменения эксплуатационной массы машины
стандартный ковш - 300 кг
стрела со смещением + 190 кг
стандартная рукоять - 260 кг
вилы для поддонов - 280 кг
вилы для ковша 4 × 1 + 150 кг

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система SyncroSystem обеспечивает очень точное управление при одновременных перемещениях. Данная система предусматривает два различных рабочих режима: мощностной и экономичный. Кроме того, улучшенная гидросистема снабжена функцией «повышение скорости», обеспечивающей увеличение рабочей скорости фронтального погрузчика.

Система SyncroSystem
Тип система с закрытым центром (CLSS)
Тип насосов аксиально-поршневые насосы с регулируемой производительностью

Система управления насосами система с обратной связью
Главный клапан гидравлический делитель потока модульного типа, не зависящий от нагрузки (LIFD)

Макс. расход 165 л/мин
Рабочее давление 250 бар

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Электрическая система легко доступна для обслуживания и надежно защищена: герметичные и водонепроницаемые соединения, отвечающие самым жестким требованиям международных нормативов по технике безопасности

Напряжение 12 В
Аккумуляторная батарея 185 А · ч
Генератор 120 А
Стартер 3 кВт

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Уровни вибрации (EN 12096:1997)*
Рука/плечо ≤ 2,5 м/сек² (погрешность K = 1,2 м/сек²)
Тело ≤ 0,5 м/сек² (погрешность K = 0,2 м/сек²)

* для оценки рисков согласно директиве 2002/44/EC см. стандарт ISO/TR 25398:2006.

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Управление передними колесами осуществляется гидростатической системой с обратной связью с приоритетным клапаном рулевого управления Радиус поворота (без использования тормозов):

по углу ковша 5 450 мм
по наружному краю передней шины 4 000 мм
Радиус поворота (при использовании тормозов):
по углу ковша 4 950 мм
по наружному краю передней шины 3 400 мм

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Переключение между приводом на 4 колеса и приводом на 2 колеса выполняется с помощью электрогидравлической системы. Механическое переключение 4 передач синхронизировано. Коробка передач приводится в действие через гидротрансформатор и сервоуправляемый переключатель заднего хода типа Power Shuttle.

СКОРОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕДАЧА	ПЕРЕДНИЙ ХОД	ЗАДНИЙ ХОД
1-я	6 км/час	6 км/час
2-я	10 км/час	10 км/час
3-я	23 км/час	23 км/час
4-я	40 км/час	40 км/час

МОСТЫ

Усиленные мосты с планетарными редукторами в ступицах колес. Суммарный угол поворота переднего моста 20°. Полная блокировка дифференциала заднего моста включается кнопкой на джойстике управления погрузчиком. Макс. усилие (динамическое) на переднем мосту 8 500 дН
Макс. усилие (динамическое) на заднем мосту 7 600 дН

ТОРМОЗА

Погруженные в масло дисковые тормоза приводятся в действие независимо на каждом заднем колесе с помощью 2 отдельных педалей. Торможение всех 4 колес осуществляется одновременным нажатием двух педалей. Диаметр диска 300 мм
Стояночный или предохранительный тормоз клещевого типа приводится в действие рычагом.

ШИНЫ

Стандартные:
передние 12.5/80 R18 - 10 PR
задние 16.9 × 28 - 12 PR

Опционные:
передние 365/70 R18; 320/80 R18 IT 530;
12.5 - 20 MPT 10 PR
задние 18.4 × 26 - 12 PR; 440/80 R28 IT 530;
16.9 - 30 IND 10 PR

КАБИНА

Конструкции ROPS (ISO 3471, SAEJ1040) и FOPS (ISO 3449, SAEJ 231) кабины разработаны с расчетом на создание условий для наилучшего обзора, эргономичности, низкого шума и удобства управления машиной. Две двери, полностью открывающиеся заднее окно и стеклоочистители переднего и заднего окна. Внутренняя планировка кабины предусматривает установку полностью регулируемого сиденья, системы вентиляции, использующей подачу наружного отфильтрованного воздуха, и передней и боковой приборной доски с легко считываемыми показаниями.

РАМА

В основе рамы усиленная конструкция коробчатого сечения, повышающая ее прочность и надежность.

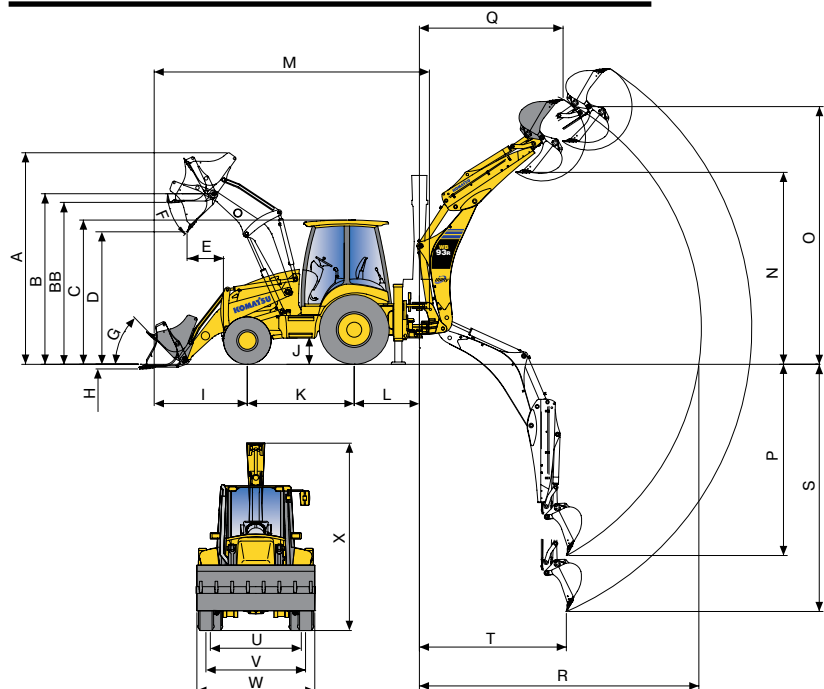
Технические характеристики

ПОГРУЗЧИК

Конструкция фронтального погрузчика обеспечивает параллельное положение ковша при подъеме и опускании. Более того, благодаря выбранной компоновке рычажных механизмов количество точек нанесения смазки было минимизировано.

Ширина стандартного ковша	2320 мм
Вместимость стандартного ковша (согласно ISO 7546)	1,03 м ³
Масса стандартного ковша	430 кг
Грузоподъемность	
на максимальной высоте	3820 дН (3900 кг)
Грузоподъемность	
на уровне грунта (согласно ISO 14397)	5195 дН (5300 кг)
Вырывное усилие отрыва (согласно ISO 14397)	6383 дН (6500 кг)
Ширина ковша 4×1	2340 мм
Вместимость ковша 4×1 (согласно ISO 7546)	1,0 м ³

РАЗМЕРЫ



A	макс. высота	4290 мм
B	высота пальца	3375 мм
BB	макс. высота загрузки вила	3175 мм
C	высота кабины	2750 мм
D	макс. высота разгрузки	2720 мм
E	макс. дальность разгрузки (45°)	750 мм
F	угол разгрузки	45°
G	угол отката	45°
H	глубина резания грунта	130 мм
I	расстояние выдвижения ковша (при транспортировке)	1930 мм
J	дорожный просвет	430 мм
K	колесная база	2175 мм
L	расстояние до центра поворота обратной лопаты	1320 мм
M	длина в транспортном положении	5895 мм
N	высота разгрузки по SAE	3760 мм
	макс. высота разгрузки	4170 мм
	- с телескопическим выдвижением по SAE	4415 мм
	- с макс. телескопическим выдвижением	4880 мм

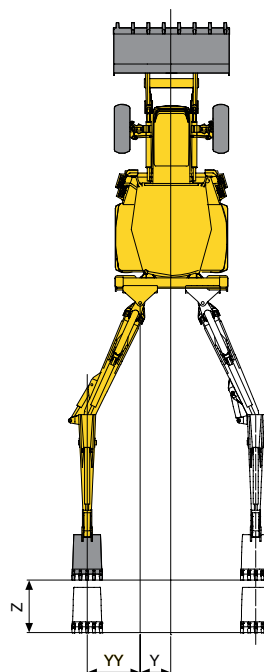
При использовании машины на погрузочно-разгрузочных операциях гидросистема обратной лопаты должна быть снабжена согласно стандарту EN474-4 запорными клапанами, срабатывающими при разрыве шлангов с Z-образным телескопическим ходом 1140 мм (стрелы, рукоятки и устройства сигнализации о перегрузке), и должна работать в соответствии с действующими местными нормативами.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Моторное масло	12,8 л
Система охлаждения	16,5 л
Топливный бак	150 л
Гидробак	41 л
Объем гидросистемы	97 л
Масло для переднего моста	8,5 л
Масло для заднего моста	14,5 л
Редукторное масло	16 л

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

Стрела имеет конструкцию повышенной прочности, допускающую поворот на 180° при сохранении высокого крутящего момента. Литая шарнирная опора и концы рукоятки обеспечивают высокую усталостную прочность. Вертикальные выносные опоры, настраиваемые в зависимости от износа. Вырывное усилие ковша (согласно ISO 6015) 5980 дН (6100 кг) Вырывное усилие рукоятки (согласно ISO 6015) 3920 дН (4000 кг)



O	макс. высота при выемке грунта	5800 мм
	- с телескопическим выдвижением	6405 мм
P	глубина выемки грунта по SAE	4540 мм
	- с телескопическим выдвижением	5650 мм
Q	дальность на макс. высоте	2830 мм
	- с телескопическим выдвижением	3645 мм
R	макс. расстояние от центра поворота	5750 мм
	- с телескопическим выдвижением	6715 мм
S	макс. глубина выемки грунта	5020 мм
	- с телескопическим выдвижением	6055 мм
T	расстояние при выемке грунта	2320 мм
U	задняя колея	1800 мм
V	передняя колея	1934 мм
W	габаритная ширина (с ковшом)	2340 мм
X	высота ковша в транспортном положении	3710 мм
	- с телескопическим выдвижением	3870 мм
Y	боковой сдвиг	605 мм
Y'	боковой сдвиг со смещением	1080 мм
Z	Шаг телескопического выдвижения	1140 мм

Экскаватор-погрузчик

WB93R-5E0

Стандартное оборудование

- Двигатель с турбонаддувом Komatsu, соответствующий EU Stage IIIA
- Komtrax – система мониторинга машин Komatsu
- Коробка передач Power Shuttle с 4 синхронизированными передачами
- Аксиально-поршневой насос с обратной связью и регулируемой производительностью
- Радиаторы, расположенные бок о бок
- Привод на 4 колеса
- Электрогидравлический привод с полной блокировкой дифференциала
- Выключатель сцепления
- Ножная педаль и рукоятка акселератора
- Звуковой сигнал
- Комплектация для работы в условиях холодного климата (-30 °C), включая АКБ емкостью 185 А·ч и систему предварительного подогрева
- Звуковой сигнал заднего хода
- Электрическая розетка 12 В
- Антифриз (-36 °C)
- Передние и задние фары
- Подготовка для движения по дорогам общего пользования
- Фары для передвижения по дорогам
- Вращающийся маячок
- Зеркало заднего вида (левое)
- Дополнительное зеркало заднего вида (правое)
- Кабина с конструкцией ROPS/FOPS, обогревателем и вентилятором
- Тонированное стекло
- Регулируемая рулевая колонка
- Регулируемое сиденье с ремнем безопасности
- Стеклоомыватели переднего и заднего стекла, стеклоочистители ветрового стекла
- Внутренние отсеки для принадлежностей (один запираемый на замок)
- Подстаканник
- Солнцезащитный козырек
- Полностью открывающийся капот
- Наружный запираемый на замок ящик для инструментов
- Воздушный фильтр сухого типа с индикатором засорения
- Топливный фильтр с встроенным водоотделителем и подогревом
- Датчики и индикаторы: температуры трансмиссионного масла, включения полного привода, уровня масла в тормозной системе, блокировки дифференциала, уровня топлива, счетчика моточасов, предварительного подогрева двигателя, частоты вращения двигателя, температуры охлаждающей жидкости двигателя, давления масла в двигателе, засорения воздушного фильтра
- Датчик безопасного положения сиденья
- Выключатель блокировки клапана PPC
- Передние крылья для защиты от грязи
- Передние шины: 12.5/80 R18 - 10 PR
- Задние шины: 16.9×28 - 12 PR
- Функция повышения скорости
- Система самовыравнивания
- Ковш 4×1 с подготовкой под установку вил и индикатором угла открытия
- Функция «плавающего режима» и «возврата к копанью»

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

- Механические рычаги управления
- Телескопическая рукоять
- Мощной/экономичный режим работы
- Электрогидравлическая блокировка стрелы обратной лопаты
- Блокировка поворота обратной лопаты при транспортировке
- Электрогидравлическое снятие блокировки скользящей рамы обратной лопаты
- Джойстик для управления выносными опорами
- Гидравлические амортизаторы
- Вспомогательный контур гидромолота
- Ковш 600 мм

ПОГРУЗЧИК

- LSS (система стабилизации нагрузки)
- Джойстик пропорционального управления (PPC)

Оборудование, устанавливаемое по заказу

- Кондиционер
- Дополнительные передние противовесы (150 кг, 375 кг)
- Сиденье с пневмоподвеской повышенной комфортности
- Не требующая техобслуживания аккумуляторная батарея емкостью 155 А·ч
- Комплектация для работы при высокой температуре/большой высоте
- Резиновые прокладки для выносных опор
- Предохранительные клапаны, срабатывающие при разрыве шлангов:
 - рукоятки погрузчика
 - обратной лопаты (стрелы, рукоятки и устройства сигнализации о перегрузке)
 - выносных опор
- Гидравлический контур ручного молота
- Циклонный воздушный фильтр грубой очистки
- Заправочный насос
- Четыре дополнительные рабочие фары на кабине
- Аудиоподготовка
- Радиоприемник
- Передние шины:
 - 365/70 R18
 - 320/80 R18 IT 530
 - 12.5 - 20 MPT 10 PR
- Задние шины:
 - 18.4×26 - 12 PR
 - 440/80 R28 IT 530
 - 16.9 - 30 IND 10 PR
- Переверачиваемые вилы для ковша 4×1
- Вилы (для быстросъемного соединения)
- Гидравлическое и механическое быстросъемное соединение
- Ковш общего назначения со стандартными зубьями
- Ковш общего назначения (для быстросъемного соединения)
- Ковш 4×1 (для быстросъемного соединения)
- Бульдозерный отвал
- Ручной молот
- Усиленный ковш 4 1
- Гидравлическое смещение обратной лопаты
- Вспомогательный гидравлический двухлинейный контур для дополнительного оборудования (гидробур, вращающийся ковш и др.)
- Стрела со смещением
- Стрела со смещением и телескопическая рукоять
- Навесное оборудование:
 - ковш для очистки канав (1400 мм)
 - набор ковшей (300 мм – 900 мм)
 - ковш для рытья канав (1000 мм)
 - механическое быстросъемное соединение (для стандартных ковшей)
 - гидромолот
- Звено ковша с подъемным крюком

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

- Джойстик пропорционального управления (PPC)
- Альтернативная схема управления

Отпечатано в России, 2018

KOMATSU®

WRSS004507

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
KOMATSU – торговая марка компании Komatsu Ltd., Япония.

В этой спецификации может упоминаться навесное и дополнительное оборудование, отсутствующее в вашем регионе.

Обращайтесь к дистрибьютору компании Komatsu по вопросам навесного и дополнительного оборудования, в котором вы нуждаетесь. Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.